

OBSAH

1. IDENTIFIKAČKÉ ÚDAJE.....	2
2. VŠEOBECNÁ ČASŤ	2
2.1. DÔVOD VÝSTAVBY	2
2.2. PODKLADY	2
2.3. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY	3
3. STAVEBNO –TECHNICKÉ RIEŠENIE.....	3
3.1. VÝSADBA DREVÍN	4
3.2. SMEROVÉ VEDENIE	4
3.3. VÝŠKOVÉ VEDENIE	4
3.4. ŠÍRKOVÉ USPORIADANIE	4
3.5. KONŠTRUKCIA VOZOVKY	5
3.6. ODVODNENIE	5
3.7. DOPRAVNÉ ZNAČENIE	6
3.8. SÚHRNNÉ POŽIADAVKY PRE UŽÍVANIE OSOBAMI S OBMEDZENOU SCHOPNOSŤOU POHYBU	6
3.9. BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA.....	6
3.10. OSTATNÉ OBJEKTY	6
3.11. NAPOJENIE NA KOMUNIKÁCIE, POZEMKY, VÄZBY NA INŽINIERSKE SIETE	6
4. POSTUP VÝSTAVBY	7
4.1. NAKLADANIE S ODPADY	7
4.2. DOPRAVA POČAS VÝSTAVBY	8
4.3. VYTÝČENIE	8
4.4. ZEMNÉ PRÁCE.....	8
5. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI.....	9
6. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	9
VÝPOČET NÁROKOV NA STATICKÚ DOPRAVU.....	10

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby	: VÝSTAVBA BYTOV NIŽŠIEHO ŠTANDARDU V MESTE MEDZILABORCE 9x12 b.j.
Miesto stavby	: Medzilaborce
Katastrálne územie	: Medzilaborce
Okres	: Medzilaborce
Kraj	: Prešovský
Číslo objektu	: SO 10
Názov objektu	: Komunikácie a spevnené plochy
Stupeň dokumentácie	: Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)
Objednávateľ	: NUMERAL, spol. s.r.o., Tačevská 19, 085 01 Bardejov
Projektant	: 4road s.r.o., Ružová 59, 083 01 Sabinov Projektovanie v doprave Ing. František Ondrej

2. VŠEOBECNÁ ČASŤ

2.1. Dôvod výstavby

Dôvodom výstavby nových odstavných parkovacích stojísk a parkoviskových komunikácií je výstavba bytov nižšieho štandardu – bytových domov.

Vytvorením parkovacích kapacít s jednoznačne definovaným spôsobom parkovania a výstavbou chodníkov pre bezpečný pohyb chodcov vznikajú predpoklady pre bezkolízny pohyb všetkých účastníkov dopravy.

Pre navrhovanú činnosť nebola doposiaľ vypracovaná žiadna projektová dokumentácia.

Základným údajom charakterizujúcim stavbu sú bytové domy 9 x 12 bytových jednotiek.

Stavba bude umiestnená na okraji mesta Medzilaborce pri rieke Laborec. V blízkosti stavby sa nachádzajú inžinierske siete.

2.2. Podklady

Podkladom pre spracovanie tejto dokumentácie boli tieto dokumenty:

- Lokalitný program dodaný investorom stavby
- Územný plán mesta Medzilaborce
- Katastrálna mapa M 1:1000
- Polohopisné a výškopisné zameranie
- Projekt stavby bytových domov objektu SO-01 až SO-09
- Rokovania a vyjadrenia dotknutých orgánov a organizácií
- Obhliadka predmetného územia

2.3. Charakteristika územia stavby

Záujmové územie, v ktorom sa nachádza predmetná stavba, je situované v meste Medzilaborce na ul. Zámočnickej a ohraničené priemyselnými areálmi a riekou Laborec.

Pozemky, na ktorých je stavba situovaná sú vo vlastníctve súkromných vlastníkov a mesta nachádzajúce sa v katastrálnom území Medzilaborce. Územie má rovinatý charakter so sklonom do 4,00%.

Po ploche predmetnej stavby sa nachádzajú nadzemné aj podzemné rozvody inžinierskych sietí.

Po ploche predmetnej stavby resp. v jej okolí sa nachádzajú nadzemné aj podzemné rozvody inžinierskych sietí.

UPOZORNENIE :

PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE DODÁVATEĽ POVINNÝ ZABEZPEČIŤ VYTÝČENIE JEDNOTLIVÝCH PODZEMNÝCH VEDENÍ - INŽINIERSKÝCH SIETÍ, ABY NEDOŠLO K ICH PRÍPADNÉMU POŠKODENIU !!!

V PRÍPADE NEJASNOSTÍ JE POTREBNE KONTAKTOVAŤ PROJEKTANTA.

Ulica Zámočnická je súčasťou dopravného systému mesta Medzilaborce. V predmetnom úseku napojenia parkovacích plôch je to dvojpruhová obojsmerná komunikácia funkčnej skupiny C – obslužné s funkciou obslužnou s funkčnou triedou C3 kategórie C3 - MO 6,5/30.

Na ploche navrhovanej stavby sa nachádzajú dreviny, ktoré tvoria prekážku vo výstavbe.

3. STAVEBNO – TECHNICKÉ RIEŠENIE

Objekt „SO-10 Komunikácie a spevnené plochy“ pozostáva z:

- Vetva „P1“
- Vetva „P2“
- Vetva „P3“
- Chodníky pre peších

Vetva „P1“ až „P3“

Situovanie a technické riešenie trás všetkých vetiev je v zmysle STN 73 6110 „Projektovanie miestnych komunikácií“, STN 73 6102 „Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách“ a STN 73 6056 „Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel“ so šírkovým usporiadaním vid'. situácia s jednostranným priečnym sklonom, zabezpečujúcim obsluhu územia nákladnými vozidlami a osobným motorovými vozidlami, s chodníkmi šírky 1,50 – 3,00 m.

Parkovacie pásy s kolmým radením vozidiel majú veľkosť parkovacích stojísk 4,75 x 2,50 m.

Parkovacie stojiská budú slúžiť pre potreby obyvateľov a návštevníkov priľahlých bytových domov.

Parkoviská

Pre vozidlá skupiny : 1 podskupina O2

Spôsob radenia : kolmé

Rozmer parkovacieho boxu :

- kolmé 4,75 x 2,50 m
- pre osoby so zníženou schodnosťou pohybu 4,75 x 3,50 m

Parkovisková komunikácia : 2 x 2,75 m dvojpruhová obojsmerná

V koridore objektu sú navrhované inžinierske siete, ktoré musia byť zrealizované pred realizáciou objektu SO-10, a ktoré sú v objekte akceptované v plnom rozsahu.

Na vetve „P1“ je parkovací pás napojený na existujúcu miestnu komunikáciu – ul. Zámočnickú.

Vetva „P3“ je v ZÚ napojená na existujúcu miestnu komunikáciu – ul. Zámočnickú.

Celková dĺžka navrhovanej vetvy „P1“ je 195,00 m

Celková dĺžka navrhovanej vetvy „P2“ je 134,00 m

Celková dĺžka navrhovanej vetvy „P3“ je 110,00 m

Celkový počet navrhovaných parkovacích stojísk je 126.

Chodníky

Situovanie a technické riešenie trás vetiev je v zmysle STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií šírky 1,50 - 3,0 m s jednostranným sklonom zabezpečujúcej obsluhu územia chodcami.

Smerovo sú chodníky naviazané na okraj navrhovaných komunikácií alebo sú trasované samostatne. Výškovo sú vedené v úrovni príľahlého terénu s rešpektovaním dopravnej obslužnosti príľahlých objektov - pozemkov.

Celková dĺžka navrhovaných chodníkov je 655,0 m

Celková plocha navrhovaných chodníkov je 1622,0 m²

3.1. Výsadba drevín

Kry / stromy listnaté solitérne

1 Javor mliečny - Acer platanooides; listnatý strom dekoratívny listom, drevom 46 ks

Celkový počet navrhovaných drevín je 46 ks

3.2. Smerové vedenie

Smerové vedenie je zrejme zo situácie (príloha č.2.1).

3.3. Výškové vedenie

Výškové vedenie je zrejme z prílohy č.4

3.4. Šírkové usporiadanie

Vetva „P1“

Parkovací pás 1 x 4,75 m 4,75 m

Bezpečnostný odstup 1 x 0,50 m 0,50 m

Spolu 5,25 m

Vetva „P2“, „P3“

Parkovisková komunikácia 2 x 2,75 m 5,50 m

Parkovací pás 2 x 4,75 m 9,50 m

Bezpečnostný odstup 2 x 0,50 m 1,00 m

Spolu: 16,00 m

Chodníky šírky 1,50 - 3,0 m

Základný priečny sklon vozovky je s hodnotou 2,00%.

Vozovka komunikácií spevnených plôch a chodníkov bude vybavená betónovými obrubníkmi ABO 2-15 vyvýšenými 100 mm nad vozovkou, ABO 1-10 a 4-8 zapustenými na úroveň príľahlej vozovky, uloženými do lôžka z betónu C16/20.

Pre smerové polomery (R) menšie ako 30 m je potrebné použiť obrubníky, a to takto :

- **Oblúky** **R ≤ 8 m** **použiť oblúkové tvary obrubníkov**
- **Oblúky** **9 < R ≤ 15 m** **použiť priame obrubníky dĺžky 0,30 m**

- | | | |
|----------|---------------|--------------------------------------|
| - Oblúky | 16 < R ≤ 30 m | použiť priame obrubníky dĺžky 0,50 m |
| - Oblúky | R > 30m | použiť priame obrubníky dĺžky 1,00 m |

Druhy obrubníkov, ktoré nemajú v ponuke oblúkové tvary (ABO 1-10, ABO 4-8) v rámci ponuky tuzemského trhu, je potrebné narezávať podľa vyššie stanovených podmienok. Oblúky s polomerom $R \leq 8$ m je potrebné narezávať na časti menšie ako 0,30 m s vyklinovaním bez dodatočného škárovania cementovým betónom.

3.5. Konštrukcia vozovky

Parkoviskové komunikácie

Asfaltový betón	AC 11 obrus; PMB 65/105-65; II; 40 mm; STN EN 13108-1
Postrek spojovací	PS; EK; STN 73 6129
Asfaltový betón	AC 16 ložná; PMB 65/105-65; II; 60 mm; STN EN 13108-1
Postrek infiltračný	PI; EK; STN 73 6129
Mechanicky spev. kamenivo	MSK 31,5 G _B ; 180 mm; STN 73 6126
Štrkodrvina	ŠD 45; G _P ; 200-250 mm; STN 73 6126
Spolu:	480-530 mm

Parkovacie pásy – vegetačné zatrávňovacie dielce

Zatrávňovacia tvárnica	Betón; 600/400/80 mm
Štrkodrvina – výplň	ŠD 4/8 GP; 80 mm; STN 73 6131-1
Lôžko zo štrkodrviny	ŠD 4/8 GP; 50 mm; STN 73 6131-1
Štrkodrvina	ŠD 0/32; G _P ; 200-250 mm; STN 73 6126
<u>Separačná geotextília</u>	<u>Pevnosť v ťahu 20 kN/m, Plošná hmotnosť 250 g/m²</u>
Spolu:	330-380 mm

Chodníky

Betónová dlažba	DL; betón; 60 mm; STN 73 6131-1
Pieskové lôžko	P; 30 mm; STN 73 6131-1
Cementom stmelená zmes	CBGM C _{3/4} 22 CEM III/B 32,5 N 100 mm; STN 73 6124-1
Štrkodrvina	ŠD 31,5 G _P ; 100 mm; STN 73 6126
Spolu:	290 mm

Pri výrobe obrusnej vrstvy krytu vozovky sa použijú vhodné modifikované asfalty.

Pod novou konštrukciou vozovky resp. pod navrhovaným násypom sa vzhľadom na predpokladaný výskyt nevhodných a podmiennečne vhodných zemín v podloží prevedie zlepšenie podložia v hrúbke 0,40 (0,20) m.

3.6. Odvodnenie

Zrážková voda z povrchu riešených vozoviek bude odvedená základným 2,00%-ným strechovitým (jednostranným) priečnym sklonom a pozdĺžnym sklonom komunikácii takto:

- Do okolitej širokej zelene

Odvodnenie pláne sa prevedie 3%-ným priečnym sklonom pomocou vrstvy zo štrkodrviny do navrhovaných obojstranných resp. jednostranných pozdĺžnych drenáží, ktoré sa zaústia do uličných vpustov resp. s vyvedením do terénu. Ryha pre pozdĺžnu drenáž je navrhnutá rozmerov 500x400 mm. Vo vykopanej ryhe sa do pieskového lôžka hr. 50mm osadí drenážne potrubie z PVC rúrok o profile 100 mm, zostávajúci priestor v ryhe sa vyplní štrkopieskom. Odvodnenie pláne v násypovej časti sa prevedie vyústením na svah telesa násypu komunikácie.

Zrážková voda z povrchu smerovo aj výškovo naviazaných chodníkov bude odvedená 2%-ným priečnym sklonom smerom na príľahlú vozovku súbežnej komunikácie.

3.7. Dopravné značenie

Dopravné značenie objektu je uvedené v samostatnej grafickej časti. Je navrhnuté podľa zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách. Návrh dopravného značenia rieši trvalé dopravné značenie. Pri spracovaní návrhu sa použili dopravné značky podľa vyhlášky č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. Zvislé dopravné značenie je navrhované v prevedení hliník, hliníkový nosič, fólia 3M, reflexné prevedenie. Vodorovné dopravné značenie bude zriadené nástrekovou technikou. Navrhujeme pre osadenie zvislých dopravných značiek použiť zmenšené rozmery dopravných značiek podľa STN 01 8020:

1. Zvislé dopravné značky,
 - výstražné
 - zákazové
 - príkazové
 - informatívne,
2. Vodorovné dopravné značky nástrekovou technikou,
3. Dopravné zariadenia, smerovacie dosky.

Trvalé dopravné značenie a zoznam značiek trvalého dopravného značenia sú prílohou tohto objektu (viď výkr. č. 7).

Počas výstavby bude inštalované dočasné (prenosné) dopravné značenie – spracované pred realizáciou projektu.

3.8. Súhrnné požiadavky pre užívanie osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu

Predmetný projekt je **navrhnutý v súlade s vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky z 8. júla 2002**, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Podmienky týkajúce sa rekonštrukcie sú podrobne popísané v prílohe vyhlášky a vzťahujú sa na úpravu povrchov, výškových rozdielov, sklonov, vodiacich línií, prechodových prierezov a i. Všetky tieto podmienky budú zapracované v projekte.

Prvky zvyšujúce **bezpečnosť pohybu osôb so zníženou schopnosťou pohybu** sú navrhnuté v zmysle hore uvedenej vyhlášky a sú to:

- v mieste pred všetkými priechodmi pre chodcov a napojenia chodníkov na komunikácie je priebežný vyvýšený obrubník na komunikácii znížený na úroveň max 2 cm nad komunikáciou tak, aby bola zabezpečená bezbariérovosť.
- z celkového počtu parkovacích státí sú 4% (min. 1 státie) vyhradené pre imobilných, čo je vyznačené dopravným značením.

3.9. Bezpečnostné zariadenia

Na objekte sú navrhnuté vodiace bezpečnostné zariadenia:

- a) vyvýšené obrubníky
- b) zvislé a vodorovné dopravné značenie
- c) prvky pre pohyb osôb so zníženou schopnosťou pohybu

3.10. Ostatné objekty

Nerieši sa.

3.11. Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete

Objekt SO 10 je dopravne napojený na existujúcu miestnu komunikáciu – ul. Zámočnícku.

Výškové riešenie v najväčšej možnej miere zachováva jestvujúci stav.

V koridore navrhovaných spevnených plôch sú navrhované rozvody inžinierskych sietí, ktoré budú zrealizované pre výstavbou tohto stavebného objektu.

Poznámka:

Všetky kolízie inžinierskych sietí s navrhovaným stavom sú riešené samostatnými stavebnými objektami, ktoré zabezpečí objednávateľ tejto projektovej dokumentácie.

4. POSTUP VÝSTAVBY

Postup výstavby bude nasledovný:

- vytýčenie smerového vedenia trás a obvodu staveniska
- odstránenie vegetácie v hrúbke 100 mm
- rezanie vozovky
- vybúranie spevnených plôch v potrebnom rozsahu
- úprava resp. výmena podložia
- výstavba telesa komunikácii a spevnených plôch
- výstavba pláne a jej zhutnenie
- výstavba pozdĺžnych drenáží
- výstavba podkladových vrstiev vozovky
- osadenie obrubníkov
- osadenie odvodňovacích žlabov a uličných vpustov
- pokládka krytu vozoviek
- pokládka betónovej dlažby
- zriadenie vodorovného a zvislého dopravného značenia
- vegetačné úpravy

Pri vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach existujúcich vedení je bezpodmienečne nutné dodržiavať podmienky pre výkon stavebných prác v ochrannom pásme!!!

4.1. Nakladanie s odpadmi

Počas výstavby sa predpokladá vznik odpadov pri stavebných činnostiach spojených so zemnými prácami a prácami na stavebných objektoch.

Ich množstvá budú určené a zdokumentované v realizačnej dokumentácii v časti výkaz výmer.

Odpady vzniknuté počas výstavby odporúčame predovšetkým zhodnotiť, alebo odovzdať na zhodnotenie, resp. zneškodnenie oprávneným subjektom.

Od zhotoviteľa stavby sa požaduje, aby:

- na požiadanie pri odovzdaní stavby do užívania dokladoval spôsob nakladania s odpadmi, ktoré realizáciou stavby vznikli.
- nedochádzalo k zmiešavaniu nie nebezpečného s nebezpečným stavebným odpadom
- pre zníženie prepravných vzdialeností je potrebné zohľadniť okolité skládky odpadov

Počas realizácie a v čase užívania stavby je potrebné dodržiavať ustanovenia legislatívy na úseku odpadového hospodárstva.

Odpady zaraďujeme podľa Katalógu odpadov (vyhláška č.284/2001Z.z. Ministerstva životného prostredia SR) do kategórie O (ostatné) a N (nebezpečné).

Odpad č.150101 / 150102 - obaly z papiera a lepenky / obaly z plastov kategória odpadu ostatný vznikne pri vyprázdnení stavebných materiálov z obalov. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad

Odpad č. 170101 - Betón, z demolácie kanalizačných šacht / vpustov, podkladných vrstiev vozoviek a samotných vozoviek. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170301 - Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht, kategória odpadu N, vznikne pri výstavbe technickej infraštruktúry, vybúraní jestvujúcich vozoviek. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nebezpečný odpad, alebo po odstránení frézovaním na recykláciu do nových asfaltobetónových zmesí.

Odpad č. 170302 - Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170107 - Zmesi betónu, tehál, kategória odpadu ostatný vznikne pri výstavbe technickej infraštruktúry. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170405 – Železo a oceľ. Likvidáciu odporúčame do výkupne kovošrotu.

Odpad č. 170411 – Káble iné ako uvedené v 17 04 10. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170504 – Zemina a kamenivo neobsahujúce nebezpečné látky. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170506 - Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, kategória odpadu ostatný vznikne pri výkopových prácach rýh ako vytlačená zemina, ktorá vo výkope bude nahradená pieskovým lôžkom a objemom potrubia. Odpad bude vyvezený na parcely v rámci staveniska a môže byť využitý na zásyp jestvujúcich nerovností terénu.

V záujme obmedzenia negatívnych vplyvov na minimálnu mieru, je potrebné zo strany zhotoviteľa zabezpečiť realizáciu prác rýchlo za dodržania všetkých kvalitatívnych podmienok a dodržania bezpečnosti pri práci.

Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

4.2. Doprava počas výstavby

Realizácia stavby má minimálny vplyv na premávku na priľahlých komunikáciách, nakoľko výstavba bude prebiehať v priemyselnom areáli na okraji mesta. Rušenie verejnej cestnej premávky bude v krátkodobom rozsahu a to po jednotlivých úsekoch realizovaných v polovičnom profile s upravenou prednosťou v jazde s použitím dočasného dopravného značenia

4.3. Vytýčenie

Pre vytýčenie stavby sa vybuduje vytyčovací sieť, pomocou ktorej sa v teréne vytýči priestorová poloha stavby podľa výpočtu trasy a vytyčovacieho výkresu.

4.4. Zemné práce

Zemné práce na objekte budú pozostávať z odstránenia vrstvy vegetácie (odhumusovania v hrúbke 100mm), výmeny (zlepšenia) podložia, zriadenie násypu a výkopu cestného telesa, uloženie lomového kameňa do podložia a vybudovania pláne pod vozovkou a ohumusovania v hrúbke 100 mm.

Inžinierko-geologický prieskum nebol vykonaný.

Pred samotnou realizáciou prác je potrebné stanoviť skúškou na mieste v teréne hodnotu únosnosti podložia. Minimálna hodnota modulu deformácie na konštrukčnej pláni Edef2 45 (30) Mpa.

V prípade nevhodných zemín navrhujeme upraviť zeminu v podloží pridaním vápna (na základe skúšok reaktívnosti a stanoveného množstva – laboratórnou skúškou) v hrúbke vrstvy 0,40 m. Na takto upravenom podloží sa zrealizuje pokládka separačnej – filtračnej geotextílie a následne sa zrealizuje násyp (pre komunikáciu situovanú v násype), alebo priamo konštrukčné vrstvy vozovky (pre komunikácie situované v záreze).

Pri zemných prácach súvisiacich s výmenou (zlepšením) podložia a pri výbere vhodného násypového materiálu je nutné postupovať podľa doporučení inžiniersko-geologického prieskumu.

Prebytočné zeminy sa použijú v rámci stavby.

Najmenšia hodnota koeficientu kvality zhutnenia na konštrukčnej pláni pod vozovkou je:

- pre súdržné zeminy $D_{PS}=102\%$
- pre nesúdržné zeminy $ID=0,85$

V ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí sa nesmie používať vibračný valec.

Pred samotnou realizáciou prác (resp. po skrývke humusovitej vrstvy resp. vybúraní existujúcich plôch navrhujeme zhodnotiť stav a vhodnosť zemín použitých do podložia zodpovednou osobou a na mieste v teréne stanoviť skúškou hodnotu únosnosti podložia. Minimálna hodnota modulu deformácie na konštrukčnej pláni Edef2 je:

- 45 Mpa (Vetva „P1“, „P2“, „P3“)
- 30 MPa (Chodníky)

5. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

6. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

Sabinov, september 2017

Vypracoval: Ing. František Ondrej

Prílohy :

- 1) Výpočet nárokov na statickú dopravu

PRÍLOHA č.1

VÝPOČET NÁROKOV NA STATICKÚ DOPRAVU

Výpočet nárokov na statickú dopravu bytových domov na ul. Zámočnickej v Medzilaborciach (byty).

Statická doprava je riešená :

- na spevnených plochách pri riešených objektoch

Pre výpočet odstavných a parkovacích plôch v zmysle *STN 73 6110/Z2 Projektovanie miestnych komunikácií* boli použité vstupné hodnoty dodané objednávatelom PD. Sú nasledovné :

a) Navrhovaný bytový dom :

Funkčné využitie objektov :

Viacpodlažné bytové domy

- Viacpodlažné bytové domy
 (každá bytová jednotka podľa plochy)
 - o byty do 60 m² (max. 2-izbové byty) 1 stojisko na byt
 - o počet **12 (pre jeden bytový dom)**

Parkovacie stojiská - výpočet:

$$N = 1,1 \times O_o + 1,1 \times P_o \times k_{mp} \times k_d \quad \text{kde :}$$

N	celkový počet stojísk na území v objekte
P	základný počet parkovacích stojísk
O _o	základný počet odstavných stojísk
k _{mp}	1,0 regulačný koeficient mestskej polohy
k _d	1,0 súčiniteľ vplyvu deľby prepravnej práce

Odstavné stojiská :

$$O_o = (12 \times 1) = 108 = 108$$

Parkovacie stojiská :

$$P_o = 0$$

$$N = (1,1 \times (12 \times 1)) + (1,1 \times 0 \times 1,0 \times 1,0)$$

$$N = 13,20 + 0 = 13,20 \approx \mathbf{14 \text{ parkovacích stojísk pre navrhovaný objekt}}$$

Požadovaný počet parkovacích stojísk : **14 x 9 = 126**

Navrhovaný počet parkovacích stojísk na teréne : 126

Z toho navrhovaný počet parkovacích miest

pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu : 9

Navrhovaný celkový počet parkovacích miest spolu : **126**

Záver:

Navrhovaný počet parkovacích stojísk spĺňa požiadavky normy pre pokrytie nárokov statickej dopravy riešeného objektu.